

**Типовые требования к транспортной таре, применяемой при упаковке грузов,  
подлежащих транспортировке**

**1. Общие положения.**

Если Заказчик (Грузоотправитель) передает груз в потребительской таре (упаковке), которая входит в состав груза, и сама по себе может иметь ценность, Заказчик (Грузоотправитель) обязан осуществить дополнительную упаковку груза обеспечивающую целостность как самого груза, так и потребительской тары (упаковки). Исполнитель не несет ответственность за тару (упаковку).

Заказчик (Грузоотправитель) должен подготовить груз к перевозке (затарить, упаковать и т.п.) таким образом, чтобы обеспечить сохранность груза в пути следования и невозможность нанесения вреда перевозимым совместно с ним грузу третьих лиц, а также транспортному средству.

Грузы, нуждающиеся в специальной упаковке должны предъявляться Заказчиком (Грузоотправителем) к перевозке в исправной таре, соответствующей стандартам (ГОСТам) и техническим условиям, в том числе требованиям Исполнителя к упаковке и маркировке грузов, обеспечивающим полную сохранность груза при перевозке.

В случае, если Заказчик (Грузоотправитель) сдает груз в ненадлежащей таре и упаковке, то ответственность за все последствия повреждения, порчи как своего груза, так и груза третьих лиц, транспортного средства, несет Заказчик (Грузоотправитель). Заказчик (Грузоотправитель) обязан возместить Исполнителю и (или) третьим лицам все убытки вследствие неисполнения обязанности по надлежащей упаковке груза.

Требования, предъявляемые к таре и упаковке, зависят от вида, массы, размеров, формы и свойств груза. Размер транспортной упаковки должен соответствовать габаритам груза по максимальным размерам.

Для неупакованного груза, а также груза сданного в упаковке не соответствующей требованиям Исполнителя исключаются убытки, происшедшие вследствие сколов, царапин, вмятин, не возмещаются также расходы по перекрашиванию, и иные расходы связанные с повреждением груза. Если такие убытки не явились следствием повреждений, причиненных грузу во время транспортировки в результате: пожара, взрыва на перевозочном средстве, крушения или столкновения наземных перевозочных средств, удара о подвижные или неподвижные предметы, переворачивания перевозочного средства, ДТП при перевозке груза автомобильным перевозочным средством, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств.

Исполнитель не несет ответственность за грузы бывшие в употреблении, кроме случаев, происшедших в результате утраты целых мест.

Заказчик вправе заказать у Исполнителя, за вознаграждение, услугу по упаковке (доупаковки) груза (при наличии у Исполнителя такой услуги). Упаковка (доупаковка) груза происходит на терминале Исполнителя. В случае оказания услуги экспедирования по городу и доставки груза силами Исполнителя от Заказчика до терминала Исполнителя в ненадлежащей упаковке, Исполнитель не несет ответственность за груз в случае его повреждения, кроме случаев, утраты целых мест.

Дополнительная упаковка груза не освобождает Клиента от обязательств по обеспечению надлежащей внутренней / внутритарной упаковки груза. ответственность за повреждения груза при целостности дополнительной упаковки лежит на Заказчике (Грузоотправителе).

**2. Грузы, не принимаемые к отправке.**

- 1) Этиловый спирт и нефасованная (неупакованная) спиртосодержащая продукция, а также нефасованная (неупакованная) продукция, относящаяся к подакцизной, и табачная продукция без акцизной марки.
- 2) Живые растения (саженцы, цветы).
- 3) Животные.
- 4) Наркотические вещества.
- 5) Огнестрельное, холодное оружие, боеприпасы.
- 6) Самовозгорающиеся грузы.
- 7) Механизированные грузы, содержащие топливо (мото- и гусеничная техника, лодочные моторы, промышленные станки, оборудование и т.д.). Прием к перевозке данных грузов производится только в случае, если топливо будет слито. Если загрузка/выгрузка и внутрискладская обработка подобного груза невозможна без его передвижения собственным ходом, допустимо содержание минимального количества топлива, необходимое для его передвижения.
- 8) Радиоактивные вещества, рентгеновское оборудование, связанное с радиацией и облучением.
- 9) Химические грузы (имеющие и не имеющие класс опасности), которые вызывают ожоги, раздражение слизистых оболочек (кроме фторреактивов, бытовой химии), в том числе кислоты, щелочи и различные товары, содержащие данные химикаты.
- 10) Грузы, для перевозки которых необходимо соблюдать температурный режим (принимаются только при условии письменного согласия отправителя на перевозку без соблюдения температурного режима, за исключением скоропортящихся продуктов питания).
- 11) Уникальные товары (антиквариат, ювелирные изделия, предметы искусства и прочее).
- 12) Денежные средства (в том числе валюта, наличные деньги (банкноты, монеты) и их эквиваленты, включая акцизные и непогашенные почтовые марки). Безналичные средства расчета (пластиковые карты, чеки, векселя).
- 13) Печатные и аудиовизуальные материалы, содержащие призывы к осуществлению экстремисткой и террористической деятельности, материалы порнографического содержания.
- 14) Опасные грузы, за исключением грузов из перечня опасных грузов, принимаемых к перевозке и хранению. Перечень принимаемых грузов необходимо уточнить у сотрудников компании.
- 15) Драгоценные металлы и камни.
- 16) Человеческие останки и прах, а также останки и прах животных.
- 17) Документы, составляющие государственную тайну.
- 18) Контрафактная продукция.
- 19) Автомобили.

Перечень грузов, перечисленных в данном пункте, может быть дополнен с учетом географии приема грузов.

**3. Требования Исполнителя к типу транспортной тары для различных видов отправок.**

Грузы, которые могут повредиться при перевозке, либо повредить или испачкать соседние, принимаются к перевозке только упакованными. Упаковать груз можно **самостоятельно** или заказав **профессиональную упаковку на терминале**. Вид упаковки определяется при приеме груза и зависит от характера и подготовленности груза к перевозке. Исполнитель вправе отказать в перевозке грузов, способных повредить другие грузы, а также грузов, относящихся к перечню ниже, если они не упакованы надлежащим образом. Исполнитель вправе принять груз к перевозке при наличии письменного подтверждения Заказчика

(Грузоотправителя) об ознакомлении с информацией, что упаковка является ненадлежащей. В данном случае риск повреждения груза несет Заказчик (Грузоотправитель).

**Требования к грузам упакованным самостоятельно:**

- 1) Упаковка защищает груз отправителя и соседние грузы от повреждений при перевозке.
- 2) Есть возможность нанести на груз маркировку.
- 3) Груз или упаковка не повреждены. На упаковке нет дыр/отверстий, замятий, деформации, трещин и сколов.
- 4) Тара опечатана: коробка заклеены скотчем, ящики сколочены, а крышки закрыты.
- 5) Нет следов вскрытия или повторного запечатывания.
- 6) Пломбы (если есть) не повреждены.
- 7) Если груз упакован в несколько коробок на палете, конструкция имеет форму параллелепипеда, конструкция надёжно обработана скотчем или термоусадочной пленкой, внутри конструкции отсутствуют коробки с пустотами.

**Специальные требования к упаковке некоторых видов грузов:**

Для некоторых категорий грузов существуют особые требования к внутритарной и грузовой упаковке.

Груз	Примеры груза (перечень не является исчерпывающим)	Товарная и внутритарная упаковка	Основная грузовая упаковка
Грузы, содержащие хрупкие элементы: стекло, лампы, зеркало, гнущиеся металлы	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ медицинское и лабораторное оборудование: лампы, колбы, пробирки;</li> <li>▪ осветительное оборудование;</li> <li>▪ искусственный камень, мраморные изделия, каминные и декоративные элементы из камня;</li> <li>▪ керамика</li> </ul>	Упаковка, соответствующая размерам груза и обеспечивающая надежное крепление, которое препятствует смещению грузов, а также амортизирующие элементы	Состав упаковки: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ деревянная обрешетка, палетный борт или фанерный короб;</li> <li>▪ воздушно-пузырьковая пленка или картонная прокладка</li> </ul>
Полые грузы	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ радиаторы отопления;</li> <li>▪ водонагревательные баки и котлы;</li> <li>▪ пластиковые баки для воды</li> </ul>	Упаковка соответствующая размерам груза, а также уплотнитель, поддерживающий форму бака и препятствующий появлению вмятин	Состав упаковки: деревянная обрешетка, палетный борт или фанерный короб
Сыпучие грузы в пакетах или мешках:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ корм для животных;</li> <li>▪ сухие строительные смеси</li> </ul>	Груз упакован на поддон с обязательной подкладкой под грузом и обработан стрейч-пленкой	Состав упаковки: деревянная обрешетка, палетный борт или фанерный короб
Резиновые напорно-всасывающие рукава		Груз не должен быть свернут, а его длина не должна превышать 4 м.	Деревянная обрешетка

**Список грузов, подлежащих обязательной упаковке (упаковка должна быть подобрана исходя из характера груза, его габаритов и свойств для защиты от внешних повреждений, повреждений при перемещении и от загрязнений):**

Характер груза	Что относится (перечень не является исчерпывающим)	Обязательная упаковка*
Автомобильные запчасти	бампера (новые или б/у); автомобильные стекла; детали (элементы) кузова автомобиля (двери, капот, крылья и т. д.); двигатели, трансмиссия; оптика (фары, фонари, стекла на фары и т. д.) колесные диски (без упаковки) и т.д.	<b>Защитить груз от повреждений:</b> Полностью закрытая упаковка: сочетание деревянной обрешетки и картонного короба. Упаковка состоит из нескольких слоев, которые обеспечивают дополнительную защиту, амортизацию и фиксацию груза, или Палетный борт + воздушно-пузырьковая пленка: Сочетание палетного борта и воздушно-пузырьковой пленки, или Обрешетка + воздушно-пузырьковая пленка: сочетание деревянной обрешетки и воздушно-пузырьковой пленки; Специальная упаковка для стекол: сочетание специального картонного короба и деревянной обрешетки. Стекла, обернутые в воздушно-пузырьковую пленку, надежно крепятся внутри упаковки с помощью фиксаторов.
Мебель	корпусная мебель в собранном или разобранном состоянии; мягкая мебель; деревянная или пластиковая (пластмассовая) мебель; бильярдные столы или их элементы; мебель, имеющая стеклянные элементы;	<b>Защитить груз от повреждений и загрязнений:</b> Палетный борт + воздушно-пузырьковая пленка: сочетание палетного борта и воздушно-пузырьковой пленки, или Обрешетка + воздушно-пузырьковая пленка: сочетание деревянной обрешетки и воздушно-пузырьковой пленки.
Выставочные стенды и оборудование для выставок	тканевые, баннерные стенды; мобильные, промо стойки, ресепшены, буклетницы, сувенирная продукция	<b>Защитить груз от повреждений и загрязнений:</b> Обрешетка + воздушно-пузырьковая пленка: сочетание деревянной обрешетки и воздушно-пузырьковой пленки. Для небольших грузов весом до 35 кг допустима упаковка в картонную коробку: из плотного картона для предохранения небольших грузов от

		деформации, утери и несанкционированного доступа. С воздушно-пузырьковой плёнкой для большей амортизации груза внутри коробки и дополнительной упаковкой стретч-плёнкой. Мешок: мешок с пластиковой пломбой для упаковки небольших грузов, помогает сохранить груз чистым, препятствует рассыпанию штучного груза и используется для группировки груза по местам. Подходит для печатной продукции.
Оргтехника, бытовая техника в том числе в заводской упаковке	МФУ, холодильники, микроволновые печи, телевизоры и т.д.	<b>Защитить груз от повреждений:</b> Картонная коробка (при отсутствии заводской) + обрешетка + воздушно-пузырьковая плёнка: сочетание деревянной обрешетки и воздушно-пузырьковой пленки для груза в картонной коробке дополнительной/заводской.
Груз, транспортировка которого без упаковки может повредить или испачкать груз, лежащий рядом	груз, конструктивно содержащий в себе жидкости; груз, первоначально сдаваемый на склад в грязном состоянии, с подтеками краски/масла (цепи и металлические тросы без заводской упаковки, бочки с подтеками масла или краски и т.д.); груз, имеющий хрупкие выступающие части.	<b>Защитить груз от повреждений и загрязнений:</b> Дополнительная упаковка: для защиты груза от повреждений и загрязнений. Так же для грузов, сданных для отправки в ненадлежащей упаковке. Состав упаковки: стретч-пленка, скотч; могут быть использованы: палеты, полипропиленовая лента, картон, палетная крышка.
Груз, в составе которого есть стеклянные или керамические элементы	витрины, стеклопакеты; лампы, светильники; стеклянная или керамическая посуда; сантехника; кафельная плитка; другие виды стеклянной или керамической продукции;	<b>Защитить груз от повреждений:</b> Палетный борт + воздушно-пузырьковая пленка: Сочетание палетного борта и воздушно-пузырьковой пленки. Если не помещается, то: Обрешетка + воздушно-пузырьковая плёнка: сочетание деревянной обрешетки и воздушно-пузырьковой пленки.
Хрупкий груз	музыкальное оборудование; торговое оборудование; вентиляционное оборудование; электрооборудование; сантехника; декоративный камень; другие грузы, обозначенные соответствующими манипуляционными знаками.	<b>Защитить груз от повреждений:</b> Палетный борт + воздушно-пузырьковая пленка: Сочетание палетного борта и воздушно-пузырьковой пленки. Если не помещается, то: Обрешетка + воздушно-пузырьковая плёнка: сочетание деревянной обрешетки и воздушно-пузырьковой пленки.
Агрегаты, промышленное оборудование или механизмы	станки, насосные, холодильные, воздушно-отопительные агрегаты частями и в сборе	<b>Защитить груз от повреждений и загрязнений:</b> Деревянная обрешетка - жесткая упаковка (деревянная обрешетка) - деревянный каркас.
Пластмассовые изделия	груз размещенный в пластковой таре (например мёд); или груз изготовленный из пластмассы, а так же содержащий пластмассовые элементы в конструкции	<b>Защитить груз от повреждений и загрязнений:</b> Палетный борт + воздушно-пузырьковая пленка: сочетание палетного борта и воздушно-пузырьковой пленки. Обрешетка + воздушно-пузырьковая плёнка: сочетание деревянной обрешетки и воздушно-пузырьковой пленки.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «БТК»

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ЗАКАЗЧИК:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.