*ДОГОВОР №*

*транспортной экспедиции по организации перевозок*

 *г. Новосибирск « » 2017 г.*

**Общество с ограниченной ответственностью «Байт-Транзит-Экспедиция»** в лице директора Городка Ивана Сергеевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Экспедитор,** с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью « »** в лице директора , действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Клиент**, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

***1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА***

1.1. По поручению Клиента Экспедитор принимает на себя обязательство:

1.1.1. За вознаграждение и за счет Клиента организовать перевозки российских, экспортно-импортных и транзитных грузов авиационным, автомобильным, железнодорожным, водным транспортом, в том числе в железнодорожных и морских контейнерах по территории, как Российской Федерации, так и зарубежных стран, а Клиент обязуется оплатить услуги Экспедитора.

1.1.2. За вознаграждение и за счет Клиента оказать дополнительные услуги, связанные с перевозкой груза, а Клиент обязуется оплатить услуги Экспедитора.

1.1.3. За вознаграждение и за счет Клиента по поручению Экспедитор организует таможенное оформление товаров согласно Дополнительному соглашению к настоящему Договору.

1.2. На каждый вид перевозки заполняется соответствующей формы Поручение экспедитору согласно Приложениям к договору (автоперевозки по РФ – Приложение № 1, международные автоперевозки – Приложение № 2, международные морские и контейнерные перевозки – Приложение № 3, авиаперевозки по РФ и международные авиаперевозки – Приложение № 4). В Поручении Стороны оговаривают и фиксируют объем услуг по каждой перевозке, стоимость услуг.

1.3. Организация перевозки грузов включает в себя осуществление Экспедитором всех необходимых действий, направленных на выполнение Поручения Клиента, а также возмещение Клиентом затрат, понесенных Экспедитором, связанных с процессом перевозки груза.

1.4. Содержание услуг, оказываемых Экспедитором в соответствии с настоящим Договором, определяется в рамках ГОСТа 52298-2004.

1.5. Клиент по настоящему Договору может выступать грузоотправителем и (или) грузополучателем, а также может быть третьим лицом, не совпадающим с грузоотправителем и грузополучателем.

1.6. По поручению Клиента и за его счет Экспедитор может выступать Получателем либо Отправителем груза (с указанием в соответствующих графах транспортных накладных своего полного наименования и почтового адреса).

***2. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ***

2.1. За 1 -10 дней до перевозки груза (в зависимости от сложности перевозки) Клиент подает Экспедитору заявку на организацию перевозки в форме **Поручения экспедитору**, в котором в обязательном порядке указывает: наименование грузоотправителя и грузополучателя, ф.и.о. контактных лиц и их номера телефонов, пункты отправления и назначения, даты отправления, даты подачи транспортных средств под загрузку, тип транспортного средства, наименование и стоимость груза, вес груза, его объем, вид упаковки и размер (в 3-х измерениях: высота, ширина, длина), требования к температурному режиму при перевозке и хранении, особые требования к режиму транспортировки, особые свойства груза, требующие соблюдения специальных мер предосторожности для обеспечения безопасности транспортировки и сохранности груза, особые требования при складировании, а также сведения о таможенном оформлении, потребность Клиента в дополнительных услугах и иную информацию, необходимую для исполнения данного Поручения.

2.2. Клиент несет риск наступления неблагоприятных обстоятельств, в том числе риск убытков, вызванных указанием в Заявке недостоверной, неполной или неточной информации о грузе и условиях перевозки.

Графы Поручения экспедитору, отмеченные звездочкой, являются обязательными к заполнению. Незаполненные графы Поручения должны быть прочеркнутыми. Если какие-то из граф Поручения экспедитору, отмеченные звездочкой, не заполнены и не прочеркнуты, Экспедитор принимает к исполнению Поручение в том объеме, в котором подал Клиент. За отсутствие полной информации в Поручении экспедитору, обязательной к заполнению, ответственность несет Клиент, претензии Клиента в этой части не принимаются.

В ходе исполнения Поручения Клиент имеет право подать недостающую обязательную информацию путем изменения Поручения в порядке, указанном в п. 2.4. настоящего договора.

В случае, если незаполненные графы Поручения экспедитору, которые не являются обязательными к заполнению, не прочеркнуты, Экспедитор принимает к исполнению Поручение только в части оговоренных условий.

2.3. Согласованное с Экспедитором Поручение экспедитору является неотъемлемой частью настоящего Договора применительно к каждой отдельной перевозке и к оказанию дополнительных услуг, связанных с перевозкой груза. Если в Поручении экспедитору предусмотрены условия иные, чем в настоящем Договоре, преимущественную силу имеют условия Поручения Экспедитору.

2.4. Поручение Экспедитору заполняется Клиентом в письменной форме за подписью уполномоченного лица (с расшифровкой подписи) и печатью Клиента и направляется Экспедитору по факсу, электронной почтой, либо вручается лично. Заявка (Поручение экспедитору) считается принятой к исполнению в случае подтверждения Экспедитором её принятия по факсу или электронной почте в течение 24 часов. В случае отсутствия указанного подтверждения заявка считается не принятой.

***3. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА***

3.1. Оказать услуги Клиенту в соответствии с согласованной сторонами заявкой (Поручением экспедитору).

3.2. Организовать перевозку грузов Клиента и осуществить расчеты по перевозкам в соответствии с условиями и требованиями внутренних и международных перевозок, имея право привлекать с этой целью третьих лиц.

3.3. Обеспечить доставку груза и сопроводительных документов в пункт назначения в целости и сохранности.

3.4. В случае невозможности осуществления перевозки Экспедитор обязан письменно известить об этом Клиента с указанием причин невозможности и способов ее устранения.

3.5. Передать Клиенту следующие документы: счета на оплату за оказанные услуги; счет-фактуру и акт на сумму оказанных услуг.

3.6. Уведомлять о прибытии груза в пункт назначения Клиента или иное лицо, указанное в Поручении экспедитору в качестве грузополучателя, по контактным телефонам, либо электронной почте, оговоренным Клиентом в Поручении.

3.7. Информировать Клиента по электронной почте, телефону или факсу о процессе организации перевозки груза, о запросах контролирующих органов документов и информации по грузу, необходимых для надлежащего исполнения Экспедитором обязанностей по настоящему договору.

3.8. В течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента оказания услуг Экспедитор выписывает и направляет Клиенту Акт об оказанных услугах (Акт выполненных работ) и счет-фактуру. Датой направления Экспедитором Акта об оказанных услугах (Акта выполненных работ) и счет-фактуры считается дата отправки данных документов Клиенту с использованием средств факсимильной связи, электронной почты либо дата вручения представителю Клиента в офисе Экспедитора.

***4. ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА***

4.1. Оформить и направить Поручение экспедитору в порядке согласно разделу 2 настоящего Договора.

В случае изменения сведений, указанных в Поручении экспедитору, в течение суток с момента возникновения оснований для внесения изменений информировать об этом Экспедитора с последующим внесением изменений в Поручение (заявку). Измененное Поручение Клиент направляет Экспедитору в порядке, указанном в п. 2.4. настоящего Договора.

4.2. Предъявлять к перевозке груз только с надлежащим образом оформленными сопроводительными документами: ТН(в 4-экземплярах), упаковочный лист, счет-фактура, инвойс, накладная, если перевозка требует - сертификаты, копию контракта (договоры купли-продажи), лицензии и другие документы, необходимые для исполнения Экспедитором обязанностей по настоящему Договору в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов РФ и международных договоров РФ, регулирующих международные перевозки грузов соответствующим видом транспорта. При отсутствии полного пакета документов на груз все коммерческие риски возлагаются на Клиента.

4.3. Не предъявлять к перевозке запрещенные и (или) опасные грузы согласно законам, иным нормативно-правовым актам и международным договорам РФ.

4.4. Сообщить Экспедитору об особенностях груза, предъявляемого к перевозке, незнание которых может повлиять на его сохранность при погрузо-разгрузочных работах и при транспортировке.

4.5. Подготовить или обеспечить подготовку груза к перевозке (затарить, упаковать, подгруппировать по грузополучателям, заготовить товарно-транспортные и сопроводительные документы, пломбы и т.п.) до прибытия транспортного средства под загрузку с тем, чтобы обеспечить рациональное использование подвижного состава и сохранность груза в пути следования.

4.6. В случае, если не заказаны погрузо-разгрузочные работы в Поручении экспедитору, организовать своими силами и за свой счет загрузку и выгрузку предоставленного Экспедитором транспорта не превышая его грузоподъемности; осуществлять укладку и крепление груза с соблюдением требований законодательства о нагрузке на ось транспортного средства. При этом обеспечивать соответствие укладки и крепления груза требованиям безопасности движения, сохранность транспортного средства и груза в пути следования. Грузить груз только в технически исправное транспортное средство.

4.7. В случае непригодности или несоответствия транспортного средства в техническом и (или) коммерческом отношении для перевозки заявленного груза, Клиент обязан отказаться от контейнера (вагона) или автомобиля, потребовать замены и сделать письменные замечания в транспортных документах, в ином случае транспортное средство считается поданным в надлежащем состоянии.

4.8. Обеспечить подъезд к погрузо-разгрузочной площадке для осуществления беспрепятственного передвижения транспорта.

4.9. Не допускать простоя транспортных средств под загрузкой и (или) выгрузкой сверх установленных предельных норм времени.

4.10. Клиент или иное лицо, указанное в Поручении экспедитору в качестве грузополучателя, обязан в течение суток с момента уведомления Экспедитором о месте и времени получения груза принять доставленный груз.

4.11. Возместить Экспедитору, понесенные им в интересах Клиента, расходы по провозной плате, страхованию, хранению, экспедированию и оформлению документов, портовые, станционные и иные сборы в пунктах перевалки грузов и т.п.

4.12. Подписать Акт об оказанных услугах (Акт выполненных работ) или представить Экспедитору в письменном виде свои возражения по нему в течение 30 (Тридцати) дней с момента окончания перевозки. При отсутствии в указанный срок письменных возражений со стороны Клиента считается, что Экспедитор выполнил свои обязанности надлежащим образом и в полном соответствии с настоящим Договором и Поручением экспедитору.

4.13. При превышении стоимости груза полутора миллионов рублей Клиент должен застраховать груз, либо заказать страхование Экспедитору.

4.14. Своевременно и полностью произвести расчет с Экспедитором по оплате услуг экспедирования и дополнительных услуг Экспедитора в размерах, порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

***5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ***

5.1. Стоимость услуг Экспедитора включает в себя расходы, понесенные Экспедитором в интересах Клиента, услуги, оказанные самим Экспедитором и вознаграждение Экспедитора. Стоимость услуг Экспедитора фиксируется в Поручениях экспедитору, которые подписываются уполномоченными представителями сторон и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

5.2. Сумма, указанная в Поручении экспедитору, не подлежит уменьшению, если груз был предъявлен к перевозке в количестве меньшем, чем заявлено. Если груз предъявлен к перевозке в количестве большем, чем было заявлено, сумма, указанная в Поручении, увеличивается на сумму затрат, связанных с организацией перевозки добавленного груза.

5.3. Вознаграждение Экспедитора рассчитывается как разница между стоимостью услуг Экспедитора и фактически понесенными Экспедитором расходами в интересах Клиента, если иной размер вознаграждения Экспедитора не предусмотрен в Поручении экспедитору или в дополнительном соглашении к настоящему договору.

5.4. Клиент оплачивает также дополнительные и непредвиденные расходы Экспедитора, понесенные в интересах или по вине Клиента.

5.5. Если Экспедитор выполнит поручение Клиента на более выгодных условиях, чем предусмотрено настоящим Договором, т.е. сэкономит часть предназначенных на оплату поручения средств, вся полученная выгода составляет его дополнительное вознаграждение

5.6. Клиент производит предварительную оплату 100 % услуг Экспедитора на основании выставленного счета путем перечисления денежных средств на банковский счет Экспедитора в течение 3 (Трех) банковских дней со дня выставления Клиенту соответствующего счета Экспедитором, или путем внесения денежных средств в кассу Экспедитора, если иной порядок и условия оплаты не предусмотрены Сторонами в Поручении экспедитору или в дополнительных соглашениях к договору.

Счет на оплату передается Экспедитором с использованием средств факсимильной связи, электронной почты либо вручается представителю Клиента в офисе Экспедитора.

Клиент производит банковский перевод с указанием в платежном документе номера счета и данного Договора. Комиссионные платежи банка осуществляются за счет плательщика. В случае оплаты счета Экспедитора иными компаниями, в платежном поручении обязательно указывается номер и дата счета, ссылка «за компанию Клиента» - обязательна. Одновременно Клиент письменно информирует Экспедитора о таких случаях с указанием реквизитов фактического плательщика.

5.7. При условии соблюдения российского законодательства платежи между Сторонами могут совершаться в иностранной валюте и в российских рублях. При оплате российскими рублями счетов, выставленных в иностранной валюте, перечисленная сумма рассчитывается по курсу, установленному Центральным Банком России на день перечисления средств на расчетный счет Экспедитора. В случае оплаты счетов Экспедитора в иностранной валюте все расходы по переводу денежных средств за услуги Экспедитора несет Клиент.

5.8. Моментом исполнения Клиентом обязанностей по оплате услуг Экспедитора считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

5.9. В случае, если Экспедитор не может осуществить перевозку по конкретной Заявке (Поручению) ввиду возникновения форс-мажорных и иных обстоятельств, перечисленная авансом сумма подлежит возврату на счет Клиента в пятидневный срок с момента получения Клиентом извещения об отказе от перевозки. Все расходы, связанные с возвратом авансовых сумм на счет Клиента, осуществляются за счет Экспедитора.

5.10. В случае недостаточности денежных средств, перечисленных Клиентом Экспедитору, для возмещения всех расходов Экспедитора, включая вознаграждение, дополнительные сборы, штрафные санкции и др., или для погашения уже имеющейся задолженности Клиента, Экспедитор самостоятельно определяет, в счет какой части задолженности зачесть перечисленные средства.

5.11. В случае неоплаты услуг Экспедитора последний вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах Клиента расходов или до предоставления

Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием имущества. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Клиент.

5.12 Вознаграждение Экспедитора рассчитывается как разница между стоимостью услуг Экспедитора и фактически понесенными Экспедитором расходами в интересах Клиента и не должно превышать 15% от суммы понесенных Экспедитором в интересах Клиента расходов, если иной размер вознаграждения Экспедитора не предусмотрен в Поручении экспедитору или в дополнительном соглашении к настоящему договору.

5.13. В случае повышения тарифов на услуги третьих лиц, привлеченных Экспедитором для выполнения обязанностей по настоящему Договору (железнодорожного транспорта, морского транспорта, воздушного транспорта, портовых сборов и т.д.) Экспедитор вправе в одностороннем порядке изменять стоимость услуг по настоящему Договору и (или) конкретному Поручению экспедитору с обязательным письменным уведомлением

Клиента, а Клиент в этом случае доплачивает Экспедитору разницу в течение 5 (Пяти) банковских дней с момента получения уведомления и выставления дополнительного счета Экспедитором.

5.14. Расходы по банковским операциям, в том числе стоимости услуг банка корреспондента несет сторона- плательщик. Сумма, поступившая на расчетный счет Экспедитора, должна в точности соответствовать сумме, указанной в счете на предоплату.

***6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН***

6.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с действующими российским и международным законодательствами и настоящим договором.

6.2. Груз принимается к перевозке и сдается по количеству мест, либо за пломбой отправителя. Количество и качество содержимого внутри упаковок не определяется и ответственность за такую недостачу при условии целостности упаковки или пломб Экспедитор не несет.

6.3. Экспедитор либо третьи лица, привлеченные для исполнения настоящего Договора и Заявки, несут ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия и до выдачи груза получателю, если не докажут, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

6.4. При задержке отправки груза, вызванной непредставлением документов в срок, либо неправильным оформлением товарно-транспортных и сопроводительных документов Клиентом, либо грузоотправителем, ответственность за простой транспорта и последствия, вызванные данной задержкой, возлагаются на Клиента.

6.5. Клиент несет полную ответственность за:

- правильность оформления сопроводительных документов самим Клиентом или его грузоотправителем, если иное не предусмотрено в Поручении;

- таможенное оформление грузов, если иное не предусмотрено в Поручении;

- соблюдение требований законодательства о нагрузке на ось транспортного средства; соответствие укладки и крепления груза требованиям безопасности движения;

- правильность размещения грузов внутри транспортного средства, своевременность загрузки и (или) выгрузки транспортного средства при производстве погрузо-разгрузочных работ силами клиента либо грузоотправителя;

- простой транспорта, хранение груза и дополнительные услуги, возникшие в пункте отправления или назначения, а также на пограничных переходах, вызванные таможенным оформлением документов, очередями, путем оплаты счетов Экспедитора с документальным подтверждением указанных в них затрат.

6.6. Клиент несет ответственность за повреждения контейнера (вагона), используемого в ходе перевозки, произошедшие в результате неправильного размещения и крепления отправляемого груза. Расходы, необходимые для восстановления поврежденного контейнера (вагона), определяются на основании оценки восстановительного ремонта, либо документов, подтверждающих произведенные Экспедитором расходы на восстановление (ремонт) контейнера (вагона).

6.7. Экспедитор не несет ответственность за порчу груза, вызванную несоблюдением правил упаковки и размещения, крепления груза в транспорте.

 6.8. Экспедитор не несет ответственность за недостоверность заявляемых для проведения таможенного оформления сведений и документов, предоставленных Клиентом, и возможные в связи с этим убытки Клиента и третьих лиц.

6.9. Стороны освобождаются от ответственности за невыполнение обязательств по настоящему Договору, если оно стало следствием пожара, стихийных бедствий, запрещения экспорта или импорта, правительственных постановлений, препятствующих выполнению Договора, или других чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств. В этом случае срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства и их последствия. Если эти обстоятельства и их последствия будут продолжаться более 3 (Трех) месяцев, то каждая из Сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по настоящему Договору и в этом случае ни одна из Сторон не будет иметь право на возмещение возможных убытков, если иное не согласовано Сторонами. Сторона, для которой создалась невозможность выполнения обязательств по настоящему Договору, должна немедленно известить другую сторону о наступлении обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств.

***7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ***

7.1. Все споры и разногласия между Клиентом и Экспедитором, возникшие в результате выполнения настоящего Договора или в связи с ним, но не разрешенные путем переговоров, разрешаются Арбитражным Судом Новосибирской области.

7.2. До предъявления Экспедитору иска обязательно предъявление ему претензии в порядке, предусмотренном ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

***8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ***

8.1. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

8.2. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его обеими Сторонами и действует до «31» декабря 2017г.

8.3. В случае, если ни одна из сторон за месяц до истечения срока действия Договора письменно не уведомит другую сторону о намерении прекратить Договор или продлить его на других условиях, Договор считается продленным на каждый следующий год на тех же условиях.

8.4. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке, уведомив об этом другую Сторону в письменной форме или по факсу не менее чем за 30 (Тридцать) дней. При этом обязательства Сторон, возникшие до момента уведомления о расторжении, сохраняют силу до полного их исполнения, если иное не согласовано Сторонами.

8.5. Прекращение действия настоящего Договора не влечет освобождения от ответственности за его нарушение.

8.6. Настоящий договор заключен в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

Стороны договорились о том, что настоящий Договор, приложения к нему и иные документы, которыми Стороны обмениваются в рамках настоящего Договора, переданные c помощью средств факсимильной связи, электронной почтой, являются действительными наравне с подлинниками до момента получения подлинников указанных документов. Переданное по факсу, электронной почте Поручение экспедитору и его подтверждение являются действительными и в случае отсутствия подлинника.

8.7. Стороны обязуются отправлять друг другу подлинники настоящего Договора, приложений, протоколов и дополнительных соглашений к нему не позднее 5 (Пяти) дней с момента отправки факсимильных, электронных копий (за исключением Поручения экспедитору и его подтверждения). В случае не выполнения этой обязанности факсимильные, электронные копии сохраняют юридическую силу и являются действительными до момента, указанного в п.8.6. настоящего Договора.

***РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН***

|  |  |
| --- | --- |
| **ЭКСПЕДИТОР** | **КЛИЕНТ** |
| **Общество с ограниченной ответственностью** **"Байт-Транзит-Экспедиция”** |  |
| Адрес юридический: 630007, Россия, г. Новосибирск, ул. Серебренниковская 13, оф 20. |  |
| Адрес почтовый: 630001, Россия, г. Новосибирск, ул. Владимировская, 26/1 |  |
| Тел./факс: (383) 347-39-90 Бухгалтерия - (383) 347-39-91Отдел ВЭД – (383)347-39-38; 347-39-80 e-maiL: bte@sibtrans.ruМеждународные контейнерные перевозки –(383) 347-30-39,СВХ – (383) 30-31-596; 30-31-492Отдел таможенного оформления – (383) 347-28-46 |  |
| ИНН 5407141653/КПП 540601001 ОКВЭД 63.11.2 ОКПО 23553472  |  |
| Расчетный счет: 40702810900000003125 В Новосибирский филиал ОАО Банка «ФК Открытие» БИК: 045004839, корр/счет: 30101810550040000839 |  |
| **Доллары США**Account № 40702840900010767405 (current)40702840200000000241(transit)Beneficiary Name: “BAIT-TRANZIT-EXSPEDITION” Ltd.Beneficiary address: Russia, 630007, Novosibirsk, St. serebrennikovskaya 13, office 20.For further credit: Open Joint-Stock Company "Bank Otkritie Financial Corporation", MOSCOW, RUSSIASWIFT: JSNMRUMM FOR NOVOSIBIRSK BRANCH ( SWIFT: JSNMRUMMNSB)Correspondent Bank: INTERMEDIARY BANK: CITIBANK NA, NEW YORK, USASWIFT: CITIUS33**ЕВРО**Account № 40702978800000003125 (current) (transit)Beneficiary Name: “BAIT-TRANZIT-EXSPEDITION” Ltd.Beneficiary address: Russia, 630007, Novosibirsk, St. serebrennikovskaya 13, office 20.Beneficiary BANK: 4008871501 00 EUROpen Joint-Stock Company "Bank Otkritie Financial Corporation" MOSCOW, RUSSIASWIFT: JSNMRUMM FOR NOVOSIBIRSK BRANCH ( SWIFT: JSNMRUMMNSB)Correspondent Bank: COMMERZBANK AG, FRANKFURT/MAIN, GERMANY, SWIFT: COBADEFFДиректор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/И.С.Городок / МП |  |

Приложение № 1 к договору № \_\_\_\_\_\_ транспортной экспедиции по организации перевозок

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_г.



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ППоручение экспедитору |  | **от”** |  | **”** |  | **2017 г.** |

***на перевозку грузов автомобильным транспортом по РФ***

**Заполняется Клиентом:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Клиент\* |  | Сопроводительные документы |  |
| Плательщик\* |  | Наименование груза\* |  |
| Грузоотправитель\* |  | Заявленная стоимость груза\* |  |
| Место погрузки\* |  |
| Контактное лицо\* |  | Количество мест\* |  |
| Время/дата загр\* |  | Род упаковки\* |  |
| Срок доставки\* |  | Вес брутто отпр.,кг\* |  |
| Способ загрузки\* |  | Объём отпр, мі\* |  |
| Грузополучатель\* |  |
| Место разгрузки\* |  |
| Контактное лицо на разгрузке\* |  |
| Стоимость перевозки \* |  |
| Необходимо страхование (ставка от 0,2%) |  |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ\*: | 1. Экспедирование груза по городу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(да, нет)2. Доставка груза до склада получателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(да, нет, адрес)3. Оформление документов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(да, нет, какие документы)4. Консультирование \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(да, нет) |
| Дополнительные условия |

|  |
| --- |
| 1. За срыв заявки – штраф 20% от стоимости фрахта,2. Простой на погрузке/выгрузке – штраф 2000 руб./сутки |

 |

**Заполняется Перевозчиком/Экспедитором:**

|  |  |
| --- | --- |
| Данные о водителе  | ФИО |
| Данные о машине |  |

***Обязанности заказчика:***

1. *Соответствие габаритов и рода упаковки согласно поданной заявке*
2. *За размещение и крепление груза несёт ответственность грузоотправитель*
3. *Заказчик обязан указать в дополнительных условиях заявки об особенностях перевозимого груза, если таковые имеются*
4. *Отправитель обязан выписать Товарную Накладную (ТН) унифицированной формы, с точным указанием количества мест, веса, наименования груза, маршрута, вида упаковки и обязательной отметкой о принятии груза перевозчиком, обеспечить пломбирование автомобиля.*
5. Если груз не подготовлен к загрузке, не соответствует указанному объёму, габариту, весу, вследствие чего перевозка становится неосуществима, на заказчика накладывается штрафные санкции в размере 20 % от стоимости фрахта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Экспедитор** |  | **Клиент** |
|  **ООО «Байт-Транзит-Экспедиция»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ И.С.Городок/** **МП** |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /****МП** |

\*Графы, отмеченные знаком «\*», подлежат обязательному заполнению Клиентом.

Приложение № 2 к договору № \_\_\_\_\_\_ транспортной экспедиции по организации перевозок

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_г.



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поручение экспедитору № |  | **от ”** |  | **”** |  | **201 г.** |

***На автоперевозку грузов в международном сообщении.***

**Общая информация:**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Клиент:** |  |
| **2. Плательщик:** |  |
| **3. Грузоотправитель:** |  |
| страна |  | город |  |
| **4. Место погрузки:**  |
| страна |  | город |  |
| адрес |  |
| контактное лицо |  |
| **5. Грузополучатель:** |  |
| страна |  | город |  |
| **6. Место разгрузки:**  |
| страна |  | город |  |
| адрес |  |
| контактное лицо |  |

**Информация по грузу:**

|  |  |
| --- | --- |
| 7. Наименование груза |   |
| 8. Заявленная стоимость груза |  |
| 9. Количество мест\* |  |
| 10. Род упаковки\* |  |
| 11. Вес брутто, отправки, кг.\* |  |
| 12. Объём отправки, м. куб.\* |  |
| 13. Размеры, габариты упаковочных мест\* |  |
| 14. Код по ТН ВЭД |  |
| 15. Класс опасности |  |
| 16. Дата подачи транспорта под загрузку\* |  |
| 17. Требуемый тип подвижного состава |  |
| 18. Страхование груза оформить | да - нет -  |
| 19. Стоимость перевозки / условия оплаты | *Условия оплаты согласно п.5.6 Договора ТЭ №\_\_\_ от \_\_\_\_\_2013г.*  |
| 20. Дополнительные услуги |  |
| 21. Дополнительные условия |  |

\* - фактические данные по количеству мест, роду упаковки, весу, объему, габаритам груза и дате погрузки указываются в транспортной накладной

***Дополнительные требования:***

*1. Соответствие габаритов и рода упаковки согласно поданной заявке.*

*2. За размещение и крепление груза несёт ответственность грузоотправитель.*

*3. Заказчик обязан указать в дополнительных условиях заявки об особенностях перевозимого груза, если таковые имеются.*

*4. При простое транспорта (автоперевозка) под грузовыми операциями, включая таможенное оформление свыше 2 (двух) суток, взимается штраф за каждые последующие сутки в размере:*

 *- на территории России -250 Евро*

 *- на иностранной территории - 250 Евро.*

*5. В случае отсутствия груза либо письменного отказа Клиента от перевозки в срок менее чем за 2 (двое) суток от назначенной даты погрузки, а также возврата транспортного средства с места погрузки, Клиент несет материальную ответственность перед Экспедитором в размере 10% от общей стоимости перевозки.*

*6. При автомобильной перевозке груза Грузоотправитель обязан содействовать исполнению требований Экспедитора, водителя транспортного средства на месте погрузки по оптимальному использованию транспортного средства, рациональному размещению груза во избежание нарушений норм нагрузки по осям подвижного состава. Ответственность за нерациональное размещение груза в транспортном средстве и/или нарушение норм нагрузки по осям при соблюдении общих весовых параметров возлагается на Клиента.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Экспедитор** |  | **Клиент** |
|  **ООО «Байт-Транзит-Экспедиция»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/И.С.Городок /** **МП** |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /****МП** |

# Приложение № 3 к договору №\_\_\_\_ транспортной экспедиции по организации перевозок грузов

*от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_г.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поручение экспедитору № | **1** | **от”** | **04** | **”** | **февраля** | **2016г.** |

***на перевозку грузов в международном сообщении ( Ж/д).***

**Общая информация:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | \*Клиент |  |
| 2. | \*Плательщик |  |
| 3. | \*Контактное лицо |  |
| 4. | \*Тел/Факс |  |
| 5. | E-mail |  |
| 6. | \*Условия поставки по INCOTERMS 2010 |  |
| 7. | \*Грузоотправитель |  |
| 8. | \*Адрес грузоотправителя |  |
| 9. | \*Координаты отправителя (Контактное лицо) |  |
| 10. | \*Место погрузки |  |
| 11. | \*Грузополучатель |  |
| 12. | \*Адрес грузополучателя |  |
| 13. | \*Координаты получателя (Контактное лицо) |  |
| 14. | \*Место разгрузки |  |
| 15. | \*Тип и кол-во подвижного состава |  |
| 16. | \*Дата готовности груза |  |
| 17. | \*Пункт перевалки (пограничный переход) |  |
| 18. | \*Стоимость перевозки |  |
| 19. | Дополнительная информация |  |

**Информация по грузу:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | \*Наименование груза |  |
| 2. | \*Код ТНВЭД |  |
| 3. | \*Заявленная стоимость груза |  |
| 4. | \*Вес брутто, отправки, кг |  |
| 5. | \*Объем отправки, м.куб. |  |
| 6. | \*Количество грузовых мест |  |
| 7. | \*Тара / род упаковки |  |
| 8. | \*Размер, габариты грузовых мест |  |
| 9. | \*Класс опасности |  |
| 10. | Требуется ли страхование груза | да - нет - |
| 11. | Дополнительная информация о грузе |  |
| **Экспедитор** |  | **Клиент** |
| **ООО «Байт-Транзит-Экспедиция»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/И.С.Городок /****МП** |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /****МП** |

\*Графы, отмеченные знаком «\*», подлежат обязательному заполнению Клиентом.


# Приложение № 4 к договору №\_\_\_\_ транспортной экспедиции по организации перевозок грузов

*от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_г.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Поручение экспедитору № |  | **от”** |  | **”** |  | **201 г.** |

***на авиаперевозку грузов по Российской Федерации и в международном сообщении.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.\* | Отправитель (наименование, ИНН или паспорт тел./факс, страна, адрес, контактное лицо) на русском/английском языках |  |
| 2\* | Плательщик (полное наименование, ИНН или паспорт, телефон/факс, адрес)  |  |
| 3\* | Получатель (наименование, ИНН или паспорт, тел./факс, страна, адрес, контактное лицо) на русском/английском языках |  |
| 4\* | Место погрузки (адрес, дата готовности груза, время работы склада, стоимость груза, номер заказа (инвойса), страхование, контактное лицо, тел./факс) |  |
| 5\* | Сопроводительные документы  |  |
| 6\* | Количество мест |  |
| 7\* | Объем (м. куб.)  |  |
| 8\* | Общая масса (кг) |  |
| 9\* | Габариты каждого места, либо наибольших мест |  |
| 10\* | Наибольший вес одного места (кг.) |  |
| 11\* | Наименование груза |  |
| 12\* | Упаковка (описание) |  |
| 13\* | Разрешение на вывоз (наличие) |  |
| 14\* | Стоимость перевозки.Оплата (нал, б/нал) |  |
| 15\* | Дополнительные сведения (спец. условия хранения, наземной обработки и перевозки, включая информацию об опасном грузе) |  |
| 16\* | Дополнительные услуги |  |

\*Графы, отмеченные знаком «\*», подлежат обязательному заполнению Клиентом.

***Дополнительные условия:***

***1.*** *В случае не предоставления груза к перевозке отправитель обязуется оплатить полностью забронированные и неиспользованные грузовые объемы. Отказ или перенос перевозки принимается не позднее 2 дней до объявленного дня отправки груза*

***2****. Отправитель обязан выполнить все таможенные правила и другие государственные правила страны отправления, назначения или страны, над территорией которой производится перевозка, в том, что касается упаковки, перевозки и доставки товаров, включая предоставление такой информации и документов, которые необходимы для удовлетворения этих требований; однако, перевозчик не обязан интересоваться правильностью или достаточностью требуемой информации, документации или маркировки.*

*Отправитель несет ответственность за правильность нанесения маркировки на груз, за упаковку и соответствие груза данным, указанным им в накладных*

***3.*** *Отправитель отвечает за правильность утверждений и деталей, описывающих груз, которые вносятся в накладную от его имени.* **Пункты настоящего Поручения служат инструкцией для оформления авианакладной.**

*Отправитель отвечает за любой ущерб, нанесенный перевозчиком или любым другим лицом в результате неправильности, неточности или неполноты упомянутых утверждений и деталей*

*4.К перевозке принимается груз по данным, указанным в настоящем Поручении. Несоответствие указанных параметров при сдачи груза в аэропорт может привезти к увеличению сроков доставки, стоимости, либо отказу от перевозки.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Экспедитор** |  | **Клиент** |
| **ООО «Байт-Транзит-Экспедиция»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/И.С.Городок /****МП** |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /****МП** |